

EL FINANCIERO

# autos

EDITOR: JOSÉ RAMÓN ZAVALA CID

[www.elfinanciero.com.mx](http://www.elfinanciero.com.mx)

VIERNES 23 DE SEPTIEMBRE DE 2016. AÑO 4. No. 169

## CHRYSLER PACIFICA 2017



# ...AHÍ VIENE

• P10

# CHRYSLER 2017 PACIFICA

**El futuro con nombre del pasado. Regresa a la búsqueda de las nuevas generaciones.**

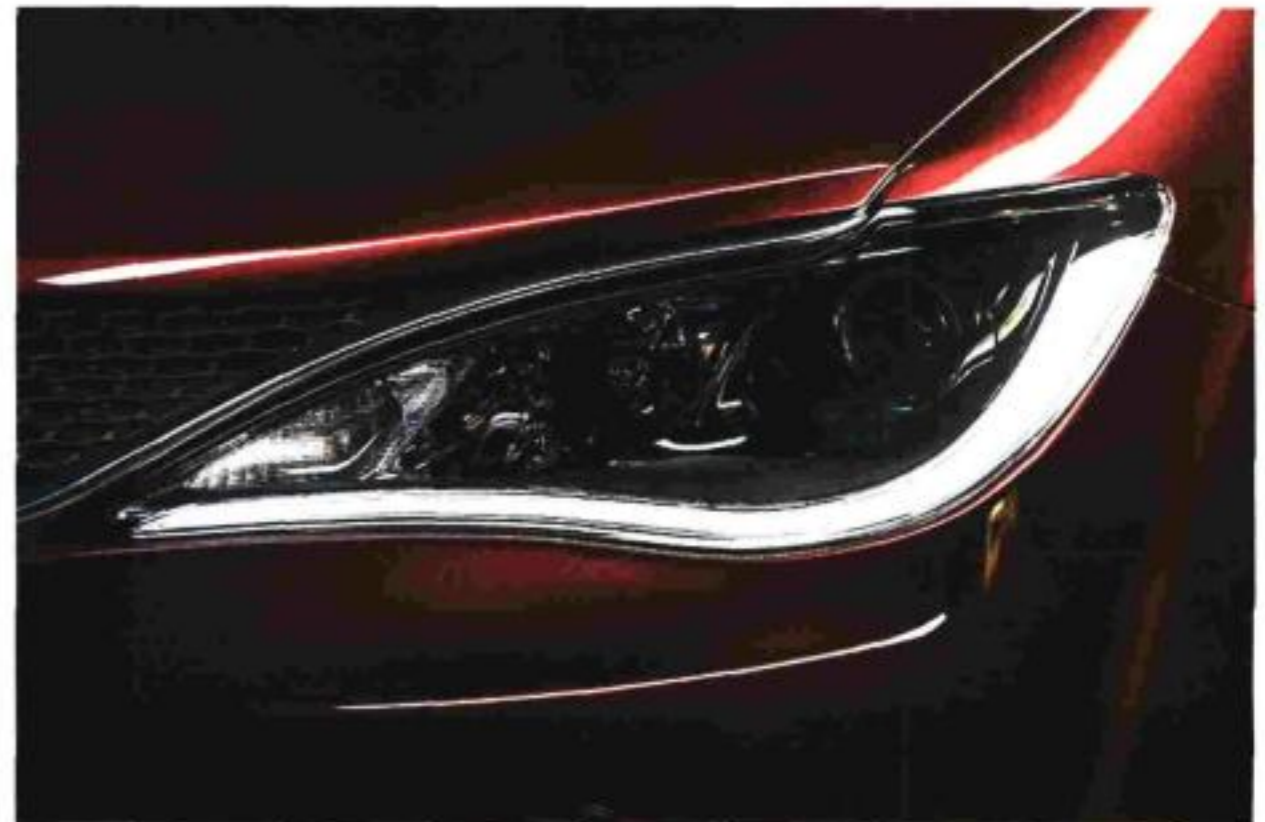
JOSÉ LUIS ALARCÓN VELA

**E**ste es el nuevo concepto en cuanto a minivan que ofrecerá próximamente la empresa que inventó este segmento (al menos de este lado del Océano Atlántico) y que deja el nombre "Town and Country" (antes Voyager) para "evolucionar" al nombre de Pacifica, una denominación ya utilizada en un monovolumen comercializado por la marca que era un poco más grande que una Station Wagon sin llegar a ser una minivan, una mezcla rara para esos tiempos que no generó buenos resultados en ventas durante su corta existencia de cuatro años que inició en el 2004.

#### MISMAS DIMENSIONES, MÁS TECNOLOGÍA

De aquella Chrysler Pacifica para esta nueva entrega sólo queda el nombre, ya que ahora no es una "guayín grandota", para nada; es una verdadera minivan que deja muy atrás no sólo a la Pacifica original, sino a la Town&Country que hoy se vende, pero sobre todo, se mete de lleno a la pelea frente a sus rivales japonesas que antes de la llegada de la nueva Pacifica hacían parecer a la minivan de Chrysler como una opción menos robusta, sin la última tecnología y atrasada en cuanto a diseño interior y exterior, aunque eso sí: ofrecía ser la opción más económica frente a una Toyota Sienna o Honda Odyssey, un importante punto que ya no lo será, pues también se ubicará a un nivel similar a su competencia cuando llegue a México en una fecha y precio que aún no definen.

Pero, entrando de lleno a lo que ahora será la nueva minivan de Chrysler presentada a principios de año en el Cobo Center de Detroit, la marca señaló que Pacifica retiene las dimensiones



**CONSERVA LA  
VERSATILIDAD  
INTERIOR DE  
ANTIGUAS  
GENERACIONES  
Y GANA EN  
CALIDAD,  
DISEÑO Y  
ESTATUS.**



de Town&Country, pero usa una nueva plataforma, así como incrementa su grado tecnológico.

Al observar su exterior nos damos cuenta de esos familiares rasgos del Chrysler 200, iniciando con la zona frontal con líneas suaves y detalles en cromo. Los rines que ofrece son de veinte pulgadas en las versiones tope de la gama.

Al interior incluye la ya conocida configuración de siete asientos repartidos en tres filas, similar a lo que hoy ofrece la Town&Country. Los asientos tienen el mismo sistema "Stow n'Go" que sirve para ocultarlo bajo el piso, dejando una superficie plana para la carga y aunque, como ya lo citamos, el tamaño es similar también a



**INTEGRA  
ELEMENTOS  
TECNOLÓGICOS  
QUE BUSCAN  
COLOCARLA  
NUEVAMENTE  
COMO LA  
REINA DE LAS  
MINIVAN.**



Town&Country, el interior resulta más espacioso y, por supuesto, mucho más tecnológico y mejor acabado.

El tablero continúa con la configuración central, con multitud de huecos para almacenar objetos y una palanca escalonada para el cambio automático. Un elemento muy claro y diferenciador es su sistema de infotretenimiento basado en tecnología Uconnect de última generación, que ofrece conectividad a internet, así como gran cantidad de Apps accesibles desde la pantalla táctil de 8.4 pulgadas.

**PIERDE PESO, GANA ESTABILIDAD Y CONTROL**

Hacia la zona trasera, el sistema Uconnect Theater permite la instalación de pantallas de hasta diez pulgadas que serán indispensables para que los viajeros más pequeños vivan un tranquilo y feliz trayecto conectando sus dispositivos, viendo películas y video juegos. De manera opcional está disponible un sistema de audio Premium, pero ya desde la versión de entrada se cuenta con cancelación activa de ruido.

En cuanto a seguridad y facilidad de manejo, Chrysler Pacifica incluye cámaras de 360 grados que monitorean a pleno sus 5.1 metros de longitud,

sistemas de seguridad activa, control de vehículo en ángulo muerto y sistema de ayuda de estacionamiento automático.

La nueva plataforma monta el reconocido motor delantero transversal Pentastar, de 3.6 litros V6 de inyección directa que genera 287 hp y 262 lb/pie de torque, conectado a una caja de cambios automática de ocho relaciones que mueven con soltura los mil 950 kilos de peso, 150 kilos más ligero que la Town&Country.

Además de la versión Pentaestar, la nueva minivan de Chrysler estará disponible en opción híbrida enchufable, en donde el motor 3.6 V6 recibe una puesta a punto para generar

248 hp que se combina con un motor eléctrico de 16 kWh de capacidad. El motor de combustión adopta el eficiente ciclo Atkinson, y en modo cien por ciento eléctrico Pacifica puede recorrer hasta 50 kilómetros. Sus baterías se cargan en dos horas.

La versión híbrida registra, según la marca, un consumo de 2.94 l/100 km, (seguro en uso diario será menos). Estéticamente, la Pacifica Hybrid tiene rines especiales de 17 y 18 pulgadas, con llantas de bajo coeficiente de fricción.

En conclusión, la nueva Chrysler Pacifica deja de ser la minivan de más bajo costo, para convertirse en una de opción Premium, de diseño muy

**TOP  
5  
LOS INICIOS**

**1. STOUT SCARAB.** Mucho antes que Volkswagen, Renault o Chrysler estrenaran su minivan en los 80, el Scarab en la década de los treinta fue pionero de los vehículos familiares multi-plazas. Construido con metales de avión, se movía gracias a un motor Ford V8 de 100 hp que, ubicado en la parte trasera, acoplaba con una transmisión de tres velocidades.



**2. DODGE CARAVAN.** Comenzó su producción en 1983. El concepto principal era un vehículo de un solo espacio interior -de ahí lo de monovolumen-, motor delantero, tracción delantera. Lee Iacocca quiso desarrollarla cuando trabajaba para Ford, pero a Henry Ford II no le pareció atractiva. Ya en Chrysler, Iacocca retomó el proyecto y lo llevó a la línea de producción.



**3. RENAULT ESPACE.** Se considera a Renault como el creador del segmento de los monovolúmenes en Europa. Espace llegó al mercado francés en julio de 1984. Aunque Renault no fue el inventor del concepto Minivan, aportó el interior modulable con asientos individuales y giratorios, factores clave para su éxito.



**4. VOLKSWAGEN TRANSPORTER.** Conocida después como Kombi, o Combi en nuestro país, inició su historia como T1 en 1950, una furgoneta que en su momento revolucionó el concepto de transporte ligero que se tenía hasta el momento. Ofrecía bajos costos, sencillez, robustez y facilidad de mantenimiento. Se identificó como el vehículo hippie por excelencia en los sesenta.



**5. CHEVROLET GREENBRIER.** Chevrolet también tuvo su monovolumen en la década de los sesenta y lo produjo usando una versión con motor trasero del Corvair. Este Greenbrier tenía un motor de seis cilindros con 80 caballos de fuerza y ofrecía un espacio para siete pasajeros.



actual, atractiva y cargada de tecnología. Ahora sí, la Chrysler Pacifica tendrá el éxito que su antepasado nominal no tuvo, pero será un reto igualar los números en ventas del Voyager y Town&Country.